

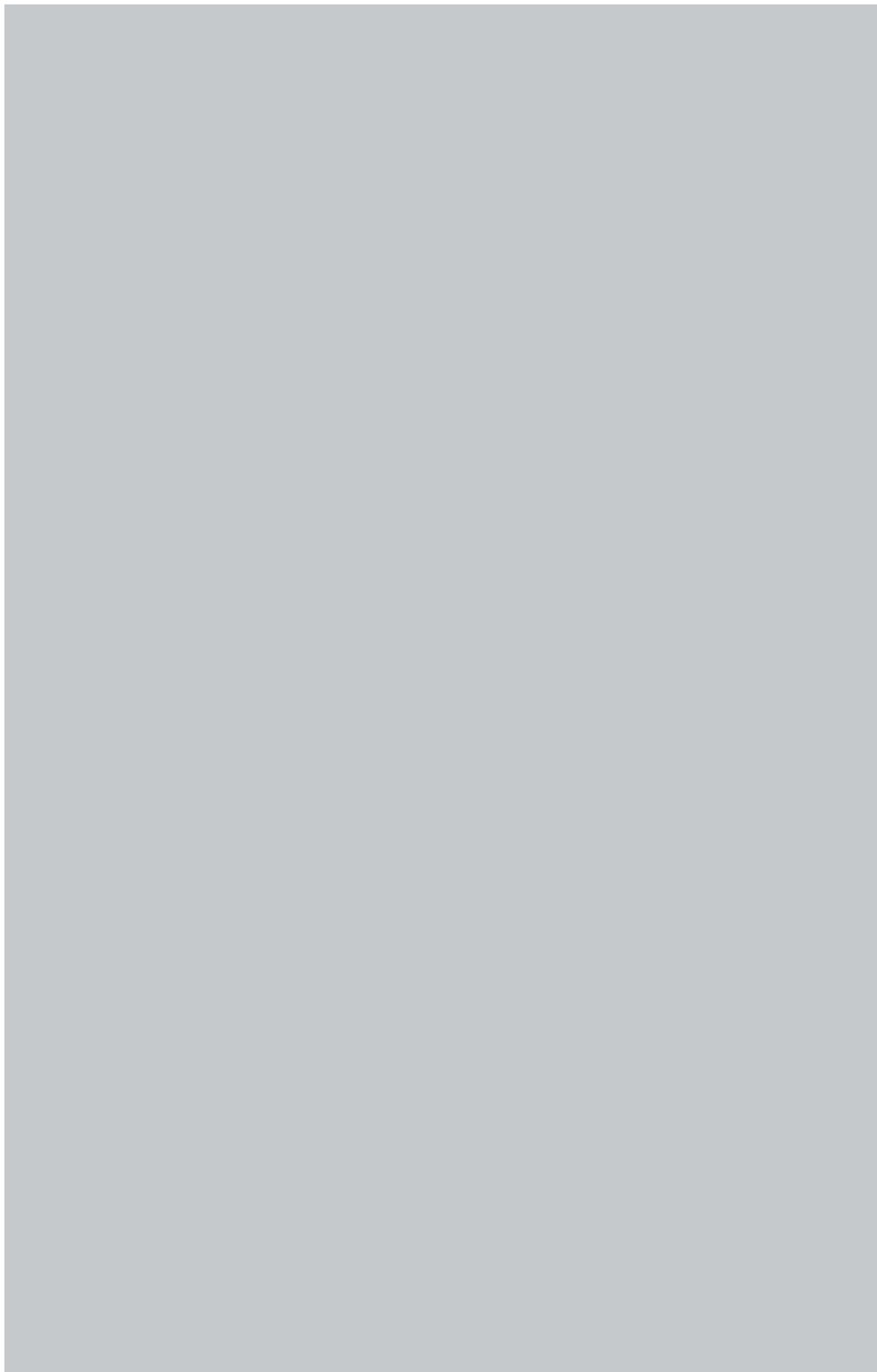


 **valentine**  **One**<sup>®</sup>  
— *RADAR LOCATOR*

Имеет три эксклюзивных режима:

- All-Bogeys<sup>®</sup>
- Logic<sup>®</sup>
- Advanced-Logic<sup>®</sup>

**Единственный детектор радаров с полным обзором**



## Оглавление

Приветствие	
Полный обзор.....	1-2
Что в комплекте.....	3
Включение.....	3
Что нужно знать о радарах.....	4-7
Обнаружение радара. Ситуации на дороге.....	7 - 10
Как работает фоторадар.....	10
Лазер-предупреждение.....	11
Что нужно знать о лазере.....	12
Обнаружение лазера.....	13
Средства управления и функции.....	14 - 16
Крепление.....	17-18
Установка прямого провода-адаптера питания.....	19
Изменение предохранителя.....	19, 22
Шнуры питания.....	20
Установка скрытого дисплея.....	21
Установка прикуривателя и предохранителя.....	22-23
Дистанционный звуковой адаптер.....	24-25
POP.....	26
Поиск неисправности.....	27-28
Сомнения. Возможно, устройство работает неправильно...29	
Сервис.....	30
Спецификации.....	31
Детали и аксессуары.....	31
Гарантия.....	32
Памятка	



Майкл Валентайн - инженер, бывший директор компании Cincinnati Microwave, один из изобретателей детектора Escort®.

## Приветствие

Уважаемые покупатели:

Радары – это моя страсть. Я изучаю радары уже более 25 лет.

Моя жена говорит, что радары – это моя навязчивая идея. Действительно, поиск радара - для меня своеобразная игра. Это штатская версия того, что военные называют электронными мерами поддержки ведения военных действий. Ничего не могу поделать – я нахожу это захватывающим.

Я действительно отлично разбираюсь в радарх. В далеких семидесятых Джим Джагер и я изобрели детектор Escort. Он долгое время был лучшим детектором радаров на рынке. Долгое время я наслаждался управление компанией Cincinnati Microwave, создавшей его.

Со времени основания своей собственной компании, мы создали много новой продукции и завоевали репутацию инноваторов.

Легендарная репутация V1 основана на том, что внутри. Магниевый корпус выглядит как первая модель, однако начинка постоянно обновляется. Мы постоянно совершенствуем V1. Именно поэтому нам удается оставаться лидером. При этом любое обновление доступно старым покупателям. Обновления доступны даже для первого V1. Вы можете зайти на сайт [www.valentine1.com](http://www.valentine1.com) и убедиться в этом. Также вы почерпнете много полезной информации о радарх и лазерах.

Я надеюсь, что вы получите удовольствие от использования Valentine One. Спасибо за доверие качеству нашей продукции.

Искренне ваш,

Майк Д. Валентайн  
директор

## Полный обзор

Valentine One находит все радары и видит все группы лучей

X-диапазон .....наиболее распространенный для движущихся и статичных радаров; един с сигнализацией и автоматическими дверями.

K-диапазон.....движущиеся и статичные радары.

Ka-диапазон.....наиболее распространенный; движущиеся и статичные радары

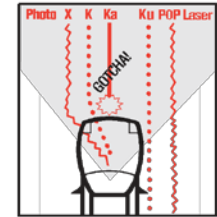
Фоторадар ..... Ka-диапазон; только статичные радары

POP-сигналы.... covers POP mode on two bands—specifically the MPH Industries models BEE III and Enforcer on both K and Ka; движущиеся и статичные радары.

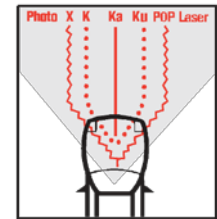
Ku-диапазон .....не используется в США; при необходимости можно активировать распознающий режим на сайте: <http://www.valentine1.com/lab/MikesLabRpt3.asp>.

Еврорежим .....сужает покрытие радара до K, Ka-диапазонов, используемых в Европе для фоторадаров; делает сигнал более интенсивным. Установлен на всех V1. При необходимости можно активировать на сайте: <http://www.valentine1.com/lab/MikesLabRpt3.asp>.

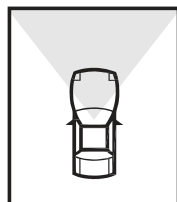
Находит все лазеры  
Valentine One находит все лазеры, используемые на территории США. Действующая длина волны для дорожного лазера - 820-950 нанометров.



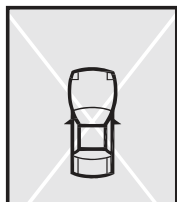
Старые детекторы видят только два или три типа детекторов.



Valentine One видит все радары



Обычные детекторы сканируют только впереди



Valentine One® сканирует все вокруг вашей машины

### Определит место радара

Valentine One - единственный детектор, определяющий местоположение радара: впереди, сбоку или сзади – радар нигде не останется незамеченным.



Радар впереди



Радар сбоку

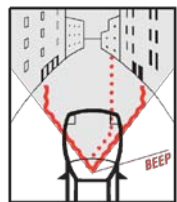


Радар сзади

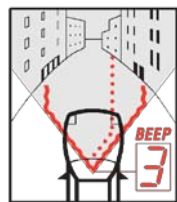
Valentine One также определяет местоположение лазера, либо впереди, либо сзади.

### Определит количество угроз

Valentine One – единственный детектор, который определяет сразу несколько угроз. Ниже приведены примеры.



Обычный детектор дает одно и то же предупреждение, независимо от количества радаров



Valentine One® определит количество угроз

Пример 1: Допустим, что ваш радар находится в полной боевой готовности, затем вы обнаруживаете радар. Естественно, вы полагаете, что радар, который вы видите, и является причиной сигнала. На самом деле, может оказаться, что дальше на дороге установлен еще один радар.

Пример 2: Допустим, что ваш детектор обнаружил лучи X-диапазона, и вы думаете, что он среагировал на датчик вторжения. Что если на этой же территории работает радар с функцией мгновенного включения?

В обоих случаях вы были бы неприятно удивлены, так как ожидали встретить только один радар. Valentine One является вашей страховкой от таких неприятных сюрпризов, так как он всегда определяет количество угроз.

## Что в комплекте

При покупке радара Valentine One вы получаете:

1. Локатор радаров Valentine One
2. Крепеж к ветровому стеклу
3. Крепеж на защитный козырек
4. Зарядное устройство от прикуривателя
5. Витой кабель питания
6. Прямой кабель питания
7. Дополнительные присоски
8. Прямой провод адаптера питания
9. Соединитель кабелей
10. Инструкция по эксплуатации
11. Запасные плавкие предохранители

### Скрытый дисплей. В комплект входят:

(Доступен за отдельную плату)

1. Прямой кабель питания, 8 футов (244 см)
2. Прямой кабель питания, 3 дюйма (7,6 см)
3. Крепеж
4. Зажимы Dual Lock® (двойной запор)

### Дистанционный аудиоадаптер. В комплект входит:

(Доступен за отдельную плату)

1. Прямой кабель питания

## Включение

Valentine One прост в использовании. Пожалуйста, следуйте инструкции:

1. Закрепите Valentine One так, чтобы он охватывал пространство впереди и сзади машины; для этого используйте крепеж, который есть у вас в комплекте. Для дополнительной информации читайте стр. 17-18.
2. Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя. Для дополнительной информации читайте стр. 19-20.
3. Нажмите кнопку включения и настройте громкость. Для дополнительной информации читайте стр. 14-16.
4. Наслаждайтесь использованием детектора. Более подробную информацию по интерпретации сигналов читайте на стр. 4-13.

## Что нужно знать о радарх

### Как работают дорожные радары

Дорожные радары используют лучи для измерения скорости. Вы можете представить луч в виде прожектора. В отличие от светового луча, он невидим, так как состоит из микроволн, однако его поведение в чем-то схоже со световым лучом. Он движется только по прямой линии и легко отражается. Луч радара также рассеивается, проходя через пыль или влажный воздух.

Луч радара не способен заворачивать за углы или проходить сквозь холмы. Он не может засечь вас за другим транспортным средством. Стоит также отметить, что большие транспортные средства лучше видны на радаре, чем автомобили меньшего размера.

Принцип работы радара очень надежен. Однако из-за дешевой сборки радар может давать неправильную информацию. Дело в том, что радар не может отличить одну машину от другой, за него это делает оператор. Это может стать причиной незаслуженного штрафа.

### Как работает детектор радаров

Детектор радара работает как радио, настроенное на частоты микроволн. Valentine One - очень чувствительное радио, настроенное на все типы лучей, используемых в США и Европе. Для определения расположения радара у V1 есть две антенны, одна из которых направлена вперед, а другая назад.

Благодаря своей чувствительности V1 распознает даже рассеянный луч детектора, задолго до того, как он достигнет вашей машины. Единственным исключением является импульсный радар.

### Как работает импульсный радар

В качестве защиты от детекторов некоторые радары работают в импульсном режиме. Это означает, что радар включен, но он не излучает волны. Поэтому его нельзя засечь. Когда объект находится в пределах досягаемости, оператор включает луч и измеряет скорость движения; для этого ему требуется всего 1 секунда. Это времени слишком мало, чтобы отреагировать.

И все же вы можете обнаружить импульсный радар, когда он вылавливает впереди идущие машины. Это возможно благодаря высокой чувствительности V1 и точности его сигналов.

### Разница между X-лучами и K-лучами

Сигналы X-лучей ("Бип") обычно улавливаются на дальнем расстоянии. K-лучи и Ka-лучи чаще всего обнаруживаются с более близкого расстояния, однако, обычно именно они являются предвестниками радара. В качестве предупреждения V1 издает другой сигнал ("Брэп").

### Ложная тревога

Все детекторы радаров реагируют на диапазон волн, используемый в радарх.

Проблема состоит в том, что есть устройства, которые работают на частотах радара. Возникает вопрос - как понять ложная тревога или нет. Вот основные способы:

- **X-диапазон:** используется в некоторых радарх, но также часто используется для сенсоров в супермаркетах, автоматических дверей и сигнализаций. На территории супермаркета скорее всего будет ложная тревога, однако все равно не теряйте бдительность.
- **K-диапазон:** обычно говорит о наличии радара. К сожалению, недавно некоторые дверные сенсоры начали работать в диапазоне K-лучей, создавая путаницу. Другим источником K-лучей могут быть дешевые детекторы радаров.

### Помехи от других детекторов

Вот несколько советов по распознаванию помех от детекторов. Вы можете получить короткое К-предупреждение, в то время как навстречу вам едет машина; или длинное постоянной силы, когда движетесь в потоке машин. Хорошей подсказкой для вас послужит смена направления стрелки на радаре V1. На стр. 16 читайте, что значит сигнал "Дии-Да-До".

• **Ка-диапазон:** будьте внимательны! Большинство новых радаров работают в Ка-диапазоне. Иногда могут быть помехи со стороны недорогих детекторов.

### Как распознать помеху

Для начала взгляните на Локатор Радара (Radar Locator). Если мигает боковая стрелка, значит, помеха неопасна, так как радар не может захватить боковую цель. Если стрелка на Локаторе Детектора меняется с указывающей вперед на боковую стрелку, а потом указывающую назад, значит, вы безопасно миновали радар.

Проверьте счетчик помех. Устройства, не относящиеся к радарам, обычно появляются в количестве более одного. Например, дверные сенсоры имеют как минимум два передатчика - для входа и выхода. Если количество помех быстро возрастает, значит, вы проезжаете мимо здания оснащенного дверными датчиками.

Сенсоры охранной сигнализации устанавливаются в количестве, необходимом для обеспечения безопасности здания или помещения. Обычно одного сенсора бывает недостаточно. Однако волны от сенсоров редко проникают сквозь здание, поэтому счетчик будет показывать одну помеху или их небольшое количество.

Единичные помехи должны расцениваться как опасность до тех пор, пока не останутся позади.

Помните, что волны легко отражаются зданиями и машинами, поэтому не удивляйтесь, если стрелка на Локаторе Радара будет мигать и менять свое направление.

Всегда помните, что короткий сигнал тревоги может быть признаком импульсного радара.

## Обнаружение радара

### Ситуации на дороге

Valentine One дает вам больше информации, чем любой другой детектор. Для лучшего понимания информации внизу приведены примеры.

**Ситуация 1:** Вы едете навстречу радару, нацеленному на вас.

**Предупреждение:** Будет гореть стрелка «Вперед» (Ahead). Счетчик помех покажет 1. Вы услышите медленный «Бип» для X-диапазона или «Брэп», если радар работает в другом диапазоне. При приближении к радару, сигналы становятся более частыми и настойчивыми и потом превращаются в постоянный сигнал. В это время вы увидите радар.

Боковая стрелка и стрелка указывающая назад зажгутся, когда вы минуете радар.

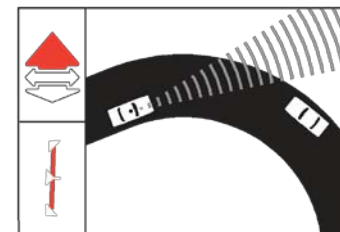
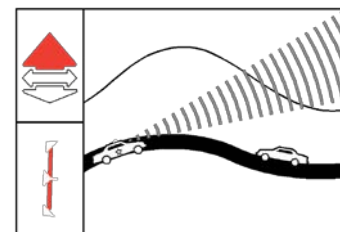
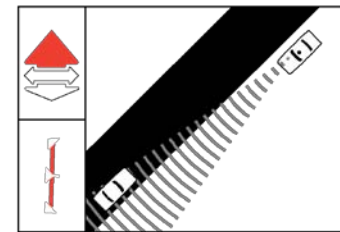
В случае если радар движущийся, нарастание сигнала будет интенсивней, так скорость сближения будет больше.

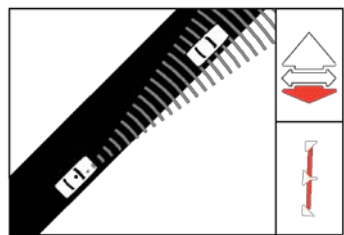
**Ситуация 2:** Вы проезжаете холмистую дорогу. Радар расположен за холмом.

**Предупреждение:** Непосредственно перед тем, как достигните вершину холма, зажжется стрелка «Вперед». Счетчик помех покажет 1. Вы услышите медленный «Бип» или «Брэп», при приближении к вершине холма интенсивность сигнала возрастет. На вершине холма вы сам сможете заметить радар.

**Ситуация 3:** Вы движетесь по извилистой дороге. Радар расположен за поворотом.

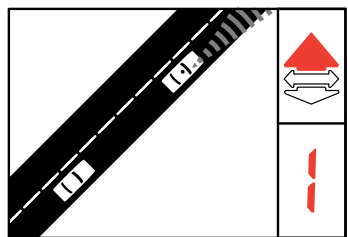
**Предупреждение:** Зажжется стрелка «Вперед», счетчик помех покажет 1. Вы услышите медленный «Бип» или «Брэп», интенсивность сигнала возрастет по мере совершения поворота. Вы увидите радар на повороте.





**Ситуация 4:** Вы движетесь по автомагистрали, машина, оснащенная радаром, приближается сзади.

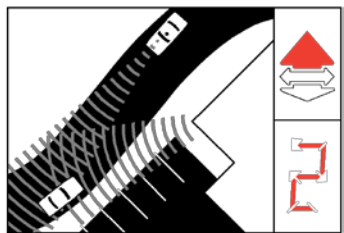
**Предупреждение:** Загорится стрелка «Сзади». Счетчик помех покажет 1. Вы услышите медленный «Бип» или «Брэп», интенсивность сигнала будет нарастать медленно. Этот звук может продолжаться достаточно долго, так скорость сближения очень небольшая. Если вы посмотрите в зеркала заднего видения, то заметите радар. Для того чтобы выключить звук, воспользуйтесь панелью управления.



**Ситуация 5:** Вы догоняете машину оснащенную радаром.

**Предупреждение:** Загорится стрелка «Вперед». Счетчик помех покажет 1. Вы услышите медленный «Бип» или «Брэп», интенсивность сигнала будет нарастать медленно. Как и в ситуации 4, скорость сближения будет небольшой.

Если сигнал длится слишком долго, значит, машина с радаром движется параллельно с вами. Помните, что вы всегда можете приглушить звук.



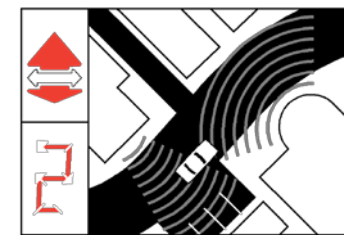
**Situation 6:** Вы движетесь по маршруту установки охранной сигнализации; здесь же установлен радар.

**Your Warning:** Загорится стрелка «Вперед». Вы услышите обычный «Бип» или «Брэп». Однако затем вы услышите предупреждение «Дии-диит» - это означает, что детектор нашел дополнительную опасность. В этом случае счетчик помех покажет «2». Если радар работает в X-диапазоне, как и сигнализация, вы услышите медленный «Бип»; звук может усиливаться больше, чем обычно. Если радар работает в другом диапазоне, то звук будет соответствующим большей опасности.

Главное, что нужно запомнить, это то, что нужно быть начеку, если счетчик показывает несколько помех.

**Ситуация 7:** Вы проезжаете территорию около метро с обычным количеством сигнализаций и датчиков автоматических дверей

**Предупреждение:** Вы услышите достаточно слабые сигналы «Бип» или «Брэп». Если вы услышите «Брабрап», то это, скорее всего, радар, работающий в Ка-диапазоне. Передняя стрелка быстро сменится боковой (или сразу загорится боковая стрелка).



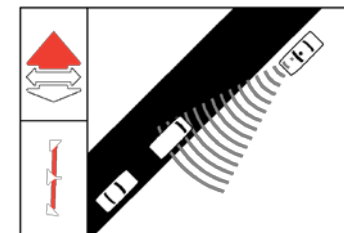
Встречаются ситуации, когда сигналы тревоги накладываются друг на друга. При обнаружении каждой новой помехи, вы услышите «Дии-диит». Счетчик помех будет показывать общее количество помех. Если помехи в разных направлениях, загорятся сразу несколько стрелок. Наибольшая угроза будет обозначена мигающей стрелкой, звук также будет соответствовать ей же.

Главное, что вы должны помнить о нерадарных устройствах работающих в X-диапазоне это то, что они несильные и быстро остаются позади. Если вы улавливаете сильный сигнал впереди, то, скорее всего, это радар.

Вы можете уменьшить количество раздражающих сигналов X-диапазона, выбрав режим Logic® или Advanced-Logic®. Читайте раздел «Управление и функции» на стр. 15 и 16.

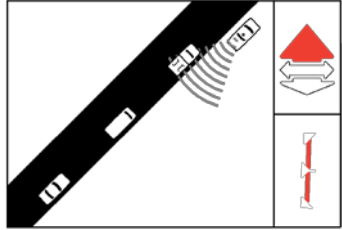
**Ситуация 8:** Вы едете по магистрали, оснащенной импульсными радарам.

**Предупреждение:** Первое что вы заметите, будет «Биии» или «Брааа», потому что импульсный радар выдает активный поток волн. Если радара впереди, то загорится стрелка «Вперед». Радар может быть направлен в вашу или любую другую сторону. Он может быть направлен в ту же сторону, что и вы, нацеливаясь на приближающиеся машины и поражая машину сзади. В любом случае, будьте осторожны.



Если горит стрелка «Сзади» и одновременно вы слышите «Биии» или «Брааа», то возможно вас поразили сзади.





**Ситуация 9:** Вы едете по автомагистрали, и далеко впереди другой автомобиль попал в поле действия импульсного радара.

**Предупреждение:** Загорится стрелка «Вперед». Счетчик помех покажет «1». Вы услышите медленный «Бип» или «Брэп» длиной 3-5 секунд. Затем сигнал стихнет.

Услышите ли опять такой сигнал, зависит от количества транспорта впереди вас и местности. В любом случае будьте осторожны.

Обыкновенный детектор в этой ситуации издал бы несколько слабых сигналов, которые водитель расценил бы, как ложные помехи.

#### Как работает фоторадар

Большинство фоторадаров работают в Ка-диапазоне, однако, есть исключения. Фоторадары обычно размещают в машине, припаркованной у дороги; иногда их устанавливают на постоянной основе, как камеры.

Фоторадар испускает слабые лучи; к тому же, его устанавливают под углом от дороги – поэтому его сложно обнаружить. Сигнал такой слабый, что обычным детекторам не под силу его засечь. Valentine One может без проблем обнаружить фоторадар. Однако сигнал будет довольно слабым. Поэтому будьте внимательны, прежде чем сбросить сигнал со счетов.

## Лазер

#### Как крепить детектор

Следуйте инструкции на стр. 17-18. Для того, что детектор мог обнаружить лазер, необходимо более аккуратно выбирать место крепления детектора. Помните, что лазер – инфракрасный луч, свет которого может оказаться блокированным различными материалами. Всегда помните о том, что:

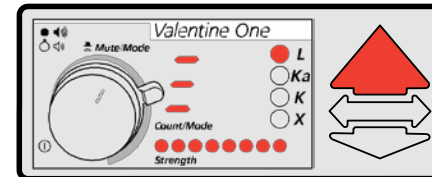
1. Детектор должен смотреть четко прямо.
2. Избегайте мест, которые перекрываются дворниками, стикерами. Следите за чистотой стекол.
3. Некоторые лобовые стекла имеют затемнение сверху. Не крепите детектор в этом месте.

#### Как распознать лазер

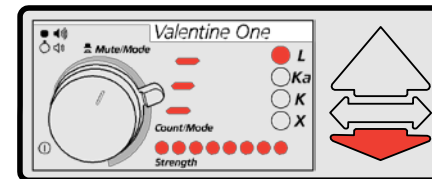
При обнаружении лазера, сигнал будет таким:

1. Европейская двухтоновая сирена.
2. Если горит стрелка «Вперед», значит лазер находится впереди, если горит стрелка «Сзади», значит лазер - сзади.
3. Счетчик помех показывает три горизонтальные полоски.
4. Индикатор силы сигнала – на максимуме.
5. LED показывает лазер.

Примечание: тоже будет показано на скрытом дисплее.



Показывает, что лазер впереди



Показывает, что лазер сзади

## Что нужно знать о лазере

### Как работает лазер

Для измерения скорости, лазер посылает луч пульсирующего инфракрасного света. Луч сильно сфокусирован.

Инфракрасный луч невидим. Он ведет себя так же, как световой луч – движется по прямой траектории и легко отражается.

Дорожный лазер работает как дальномерщик. Он посылает импульс, затем ждет отражение от машины. Из расчета времени, которое затрачивает луч на достижение машины и возвращение обратно, определяется ее скорость. Эти импульсы посылаются постоянно, до 500 раз в секунду. Изменение расстояния до автомобиля за определенный отрезок времени и есть скорость.

Лазер не способен проходить сквозь холлы или непрозрачные предметы. Чтобы измерить вашу скорость, лазерный луч должен исходить под прямым углом из лазерного прибора. В идеальных условиях лазер может считать вашу скорость менее чем за 1 секунду.

Лазер очень сильно отличается по своему принципу работы. Радар не может выбрать один автомобиль из группы, поэтому он измеряет скорость первого из группы автомобилей. Узкий лазерный луч позволяет замерить скорость одного конкретного автомобиля.

### Как работает детектор лазера

Детектор лазера – это электронный сенсор, настроенный на инфракрасные волны, используемые в лазерном радаре. Он очень чувствителен и срабатывает за долю секунды.

Он должен быть установлен внутри машины, лицевой стороной к окну. Как только сенсор обнаружит лазер, он мгновенно предупредит вас об этом сигналом.

## Обнаружение лазера

### Как работает лазерный радар

Узость лазерного луча сильно ограничивает возможности его использования. Он должен быть аккуратен и точно направлен относительно цели. Оператор радара не должен шевелиться; лазер лучше не направлять сквозь стекло (он имеет тенденцию рассеиваться).

Как правило оператор лазерного радара сидит в засаде, в машине с приоткрытым окном.

Valentine One имеет очень широкий угол и высокую чувствительность. Несмотря даже на это, детектор не сможет обнаружить лазер сквозь холмы или на извилистой дороге.

### Еще немного о лазере

1. Не бывает движущегося лазера.
2. Как и в случае с импульсным радаром, лазер практически невозможно обнаружить заранее.
3. Будьте готовы мгновенно отреагировать на сигнал тревоги о лазере.

### Ложная тревога

1. Красный неон магазинов и стоп-сигналы некоторых автомобилей (например: Chevy TrailBlazer, GMC Envoy, Olds Bravada и Buick Rainier) могут имитировать характеристики лазерного радара.  
Решение: Удалиться от источника.
2. Электронные системы некоторых машин генерируют электромагнитные помехи, вызывающие лазерный сигнал тревоги. Как протестировать: Попробовать V1 в другой машине.  
Возможное решение: Попробуйте поместить детектор в другом месте внутри салона.
3. Система адаптивного круиз контроля с использованием лазера может вызывать лазерную тревогу.  
Решение: По возможности переключитесь на обычный круиз контроль.

## Средства управления и функции

### Как работает Valentine One

Valentine One очень прост, удобен и логичен в управлении.

### Громкость

Valentine One имеет две кнопки управления звуком. Ручка контроля используется для настройки «основной» громкости. Это громкость при первом контакте с радаром. После первого сигнала детектора, вы можете перейти в режим приглушенного звукового сигнала. Для этого нажмите на ручку контроля. Приглушенный звуковой сигнал регулируется с помощью рычажка позади ручки.

### Приглушение сигнала

Во время любого сигнала, нажмите на ручку контроля, и вы перейдете в режим приглушенного сигнала.

### Разнообразие звуковых сигналов

Интенсивность звуковых сигналов помогает определить расстояние до радара – чем ближе к радару, тем быстрее и настойчивее звуки; в непосредственной близости от радара раздается продолжительный, непрерывный сигнал. В случае нескольких помех, детектор отобразит наибольшую опасность.

### Для чего нужен счетчик помех

Количество помех помогает определить их источник и степень опасности. Более подробную информацию читайте на страницах 5-6.

### Фронтальная антенна, Радар и Лазер

Нуждается в беспрепятственном переднем обзоре

### Rear Laser Sensor

Needs unobstructed view behind

### Динамик

### Ручка контроля

Включение – Повернуть по часовой стрелке  
Громкость – Покрутить для настройки  
Выключение – Крутить против часовой стрелки  
Громкость – Нажать при сигнале  
Modes – Press and hold to change  
Brightness – Automatically matched to ambient lighting; no manual adjustment  
(Unit powers up in the last mode selected)





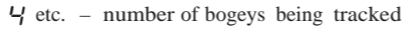


### Control Lever

Sets volume after mute takes place; clockwise is louder. Full clockwise makes muted volume same as initial volume

### Radar-strength Indicator

More LEDs glow as radar gets stronger

### Bogey Counter

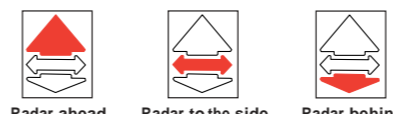
blank – power off  
 – power on, All-Bogeys® mode  
 – power on, Logic® mode  
 – power on, Advanced-Logic® mode  
 – one bogey  
 – number of bogeys being tracked  
 – laser warning  
 – alert terminated; not radar

### Modular Jack

### Rear Antenna

Needs unobstructed view behind

### Radar Locator



Note: In the case of multiple bogeys from different directions, an arrow will glow for each direction. The strongest threat will be indicated by a blinking arrow. The audio warning will correspond to the blinking arrow


### Band Identification



Note: In the case of multiple bogeys on different bands, a blinking LED will indicate the strongest threat.

### For Laser Warning

See page 11.

### Компьютерные режимы:

Режим All-Bogeys® () будет отображать все возможные помехи. Вам придется судить самим, является ли помеха угрозой или нет.

Режимы Logic () и Advanced-Logic® () обращаются к внутреннему компьютеру, прежде, чем сигнализировать вам о помехе.

В режиме Logic, помехи X-диапазона, которые компьютер расценивает как неопасные, будут передаваться в приглушенном звуковом режиме. В случае если помеха становится опасной, включится режим основной громкости.

В режиме Advanced-Logic компьютер игнорирует помехи X-диапазона, расцененные как неопасные; исключение составляют очень сильные сигналы. Этот режим полезен на территории метрополитена.

В любом режиме детектор остается чувствителен к радарам всех типов, и мгновенно предупредит о приближении к любому из них.

Для перехода в другой режим, нажмите и подержите ручку контроля в течение одной секунды.

### Звуковые сигнал счетчика помех

Когда Valentine One обнаруживает еще одну помеху, раздается сигнал «Дии-Диит». Если компьютер потом обнаружит, что это ложная тревога, то раздается сигнал «Дии-Да-Дуу», и на счетчике замигает буква J (junk).

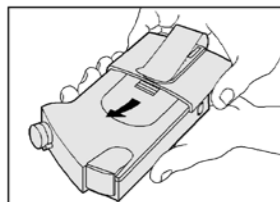
## Where to mount

Valentine One works best when mounted high in the windshield, and toward the center between the windshield pillars. Use your choice of windshield or visor mounts.

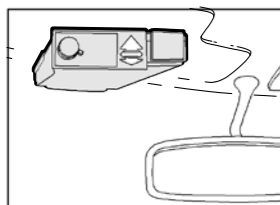
- When properly mounted, the **front antenna** will look forward through the glass. It must have an unobstructed view. Don't put it behind the parked windshield wipers, or directly behind an in-glass antenna. Don't position it so that it "looks" into the rearview mirror.
- The **rear antenna** will look rearward, between passengers and out the rear glass. It, too, must have an unobstructed view.
- **Detector performance is enhanced** by a high mounting position. Two reasons. For radar, a longer sight line to the horizon always helps. For laser, moving away from the hood and its sun reflections helps a lot.

**IMPORTANT NOTE:** Windshield heaters such as Ford's InstaClear® block radar from passing through the glass (look for a brown tint). So do **solar barrier** windshields of the type used on GM Venture-Montana-Silhouette-Trans Sport minivans and on some imported luxury sedans (look for a reddish or copper tint). Same for mirrored sun screens. Detector performance will be greatly reduced when V1 is mounted behind such metallic films.

**SAFETY WARNING:** Because a detector on a windshield mount or visor mount is not permanently attached to the car, it could come loose in a crash, possibly causing injury. Also, a passenger may move forward on impact and contact the detector. Keep these possibilities in mind when you mount your Valentine One.



Visor mount slides on from front.



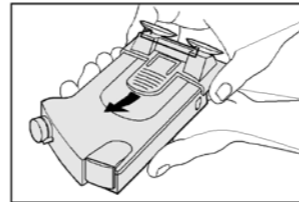
Install near center of windshield.

## How to mount

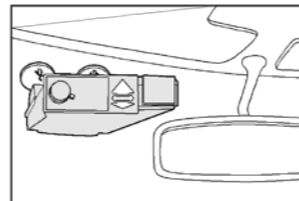
### Mounting on visor

1. Slide visor mount on to Valentine One.
2. Clip to visor near center of windshield.
3. Adjust visor angle so unit is approximately level.
4. Connect power cord and plug into lighter socket.

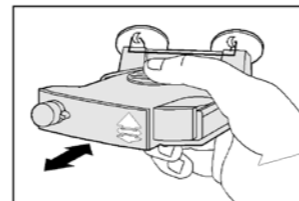
### Mounting on Windshield



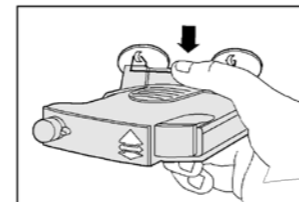
Windshield mount goes on from front.



Install near center of windshield.



Unit slides in mount to adjust angle.

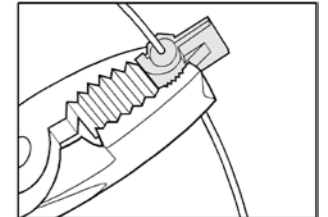


Press bar to loosen suction cups.

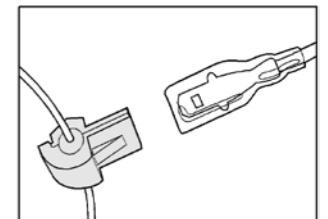
1. Slide windshield mount onto Valentine One.
  2. Press suction cups to glass near center of windshield.
- Hint: A. If suction cups don't stick, try rubbing your thumb a few times around the face of the cup with a circular motion.
- B. If suction cups are distorted or misshapen, hold under hot tap water for 15-30 seconds.
3. To adjust angle, press Thumb Tab and simultaneously slide unit within mount until level position is achieved.
  4. Connect power cord and plug into lighter socket.
  5. To release from windshield, gently press down the wire Release Bar connected to both suction cups.

**INSTALLATION: Direct-wire Power Adapter** An adapter has been provided so that you can wire Valentine One directly into your car's electrical system. If you are unfamiliar with automotive electrical systems, see a mechanic or car-stereo installer:

1. Valentine One works only with negative ground electrical systems. If your car is old, or is an unusual brand of import, make sure it's negative ground.
2. Select a "switched" wire, i.e., one that's off when the ignition is switched off, and has 12 volts when the ignition is switched on.
3. Position wiring-harness connector around "switched" wire and squeeze with pliers to install.
4. Plug red wire from Direct-wire Power Adapter into wiring-harness connector.
5. Make ground connection by clamping the end of the black wire under any grounded screw.
6. Plug power cord from Valentine One into the modular jack labeled "Main Unit" on the Direct-wire Power Adapter.



Pinch connector around power wire.



Connector plugs into red wire.

**Changing the Direct-wire Power Adapter Fuse** Fuse holder is in-line with the power wire (red) to the adapter. Unscrew fuse holder to change fuse. Use a 1 amp. 5mm x 20mm fuse (to change Lighter Adapter Fuse, see page 22).

### Concealing the Power Cord

For a neater installation, you may wish to route the power wire out of sight. Some knowledge of automotive electrical systems and of interior-trim removal is necessary to do it yourself. If you have doubts, see a mechanic or car-stereo installer.

### Making your own Power Cord

Valentine One uses standard RJ-11 (modular) telephone connectors. You can use any telephone cable (the one that runs from the wall jack to the phone) for a power cord. Complete cables are available in many lengths at electrical or building-supply stores.

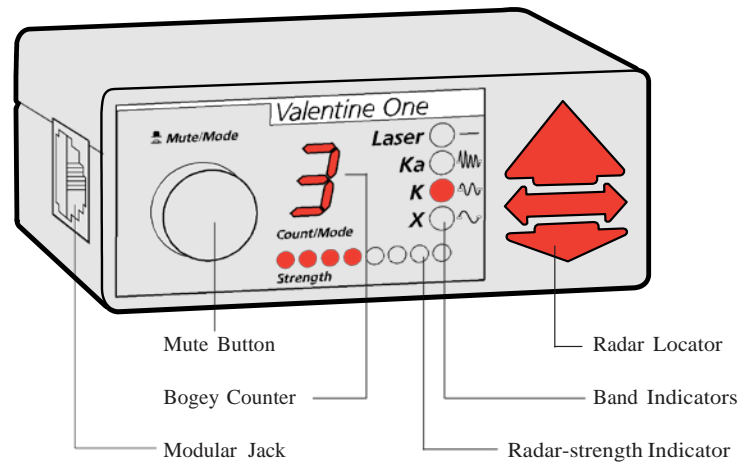
You can also make your own power cord using bulk phone cable cut to whatever length you choose. To attach the RJ-11 connectors, you will need a special attaching tool. Bulk phone cables, loose connectors, and the attaching tool are available in most electrical or building-supply stores.

NOTE: The sequence of wires must be reversed from one end to the other.

## Concealed Display

The Concealed Display Kit (optional) makes Valentine One less noticeable to others outside your car. It allows you to operate Valentine One with its lights blacked out, yet have a fully operational display module down low in the car where it's not visible outside.

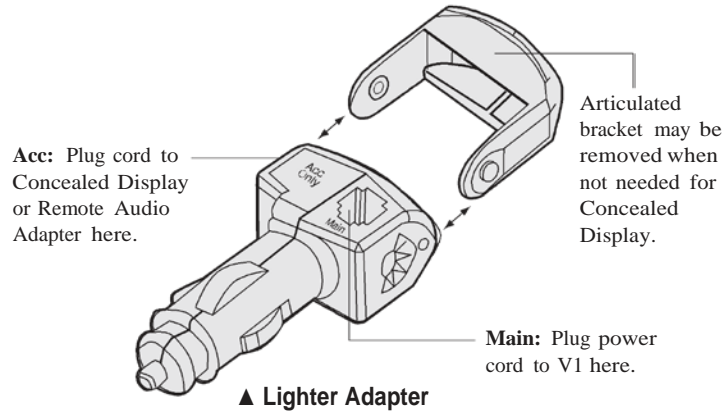
### Concealed Display Module



Dimensions: 1.0-in. H x 2.5-in. W x 1.2-in. D  
25.6-mm H X 63.9-mm W X 31.0-mm D

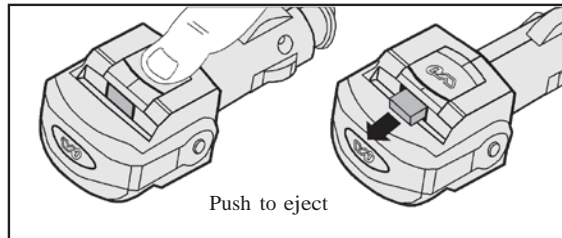
## Lighter Adapter

### Articulated Bracket ▼

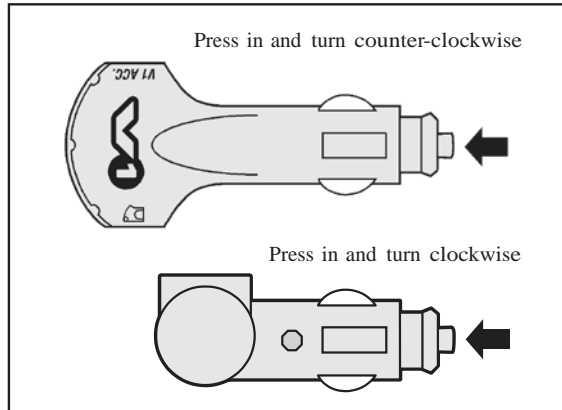


### Changing the Lighter Adapter Fuse

#### Adapters using 2-amp Mini Blade fuse



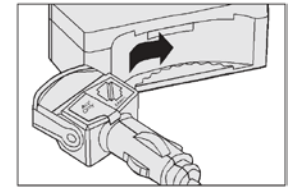
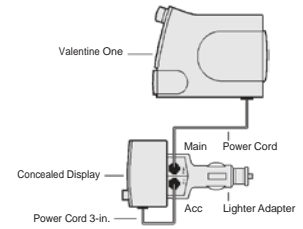
#### Adapters using 1-amp 5 mm x 20mm fuse



### INSTALLATION: Using Lighter Adapter

1. Slide Lighter Adapter with Articulated Bracket into cavity on back of Concealed Display Module.
2. Connect **Acc** on Lighter Adapter to Concealed Display with 3-inch cord.
3. Adjust angle on Lighter Adapter, then insert Lighter Adapter into lighter socket.
4. Run the power cord from the **Main** jack on the Lighter Adapter to Valentine One.
5. To operate, adjust Control Knob and Control Lever on Valentine One to your desired settings.

**IMPORTANT NOTE:** Do not use Direct-wire Power Adapter with Lighter Adapter.

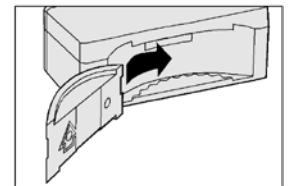
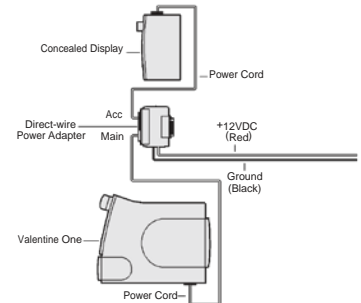


Lighter Adapter slides into place.

### INSTALLATION: Using Mounting Plate

1. Slide Mounting Plate into cavity on back of Concealed Display Module.
2. If using Dual Lock®, adhere one square of Dual Lock® to the recess on the back of the Mounting Plate. Adhere mating Dual Lock® square to desired mounting location.
3. If using the Direct-wire Power Adapter, follow instructions on page 19.
4. Run a power cord from the **Acc** jack on the Lighter Adapter, or the Accessory jack on the Direct-wire Power Adapter, to the Concealed Display Module.
5. Run a power cord from **Main** jack on the Lighter Adapter, or the Main Unit jack on the Direct-wire Power Adapter, to Valentine One.
6. To operate, adjust Control Knob and Control Lever on Valentine One to your desired settings.

**IMPORTANT NOTE:** Do not use Lighter Adapter with Direct-wire Power Adapter.

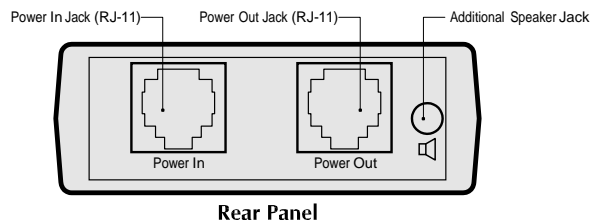
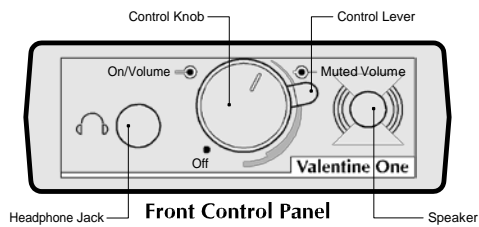


Mounting plate slides into place.

## Remote Audio Adapter

This module adapts Valentine One for the following installations:

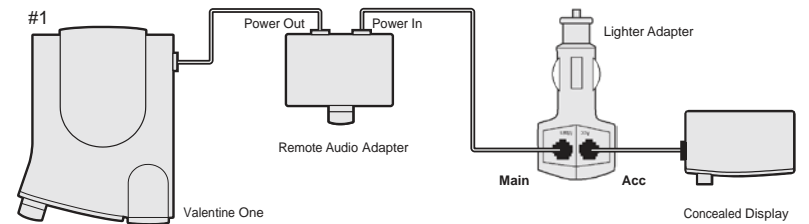
- Provides remote control of on/off, volume, muted volume, muting, and computer mode.
- Provides remote speaker.
- Provides headphone mini jack 3.5mm (1/8").
- Provides micro jack 2.5mm (3/32") for additional remote speaker.
- Caution — Improper installation may damage equipment. Refer to [www.valentine1.com](http://www.valentine1.com) for further information.



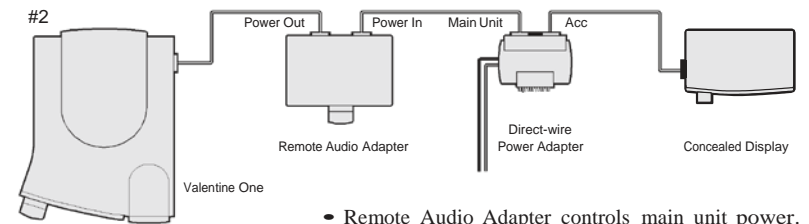
Dimensions: 0.9-in. H x 2.5-in. W x 1.6-in. D  
21.9-mm H X 62.4-mm W X 41.9-mm D

NOTE: Valentine One and accessories are not waterproof.

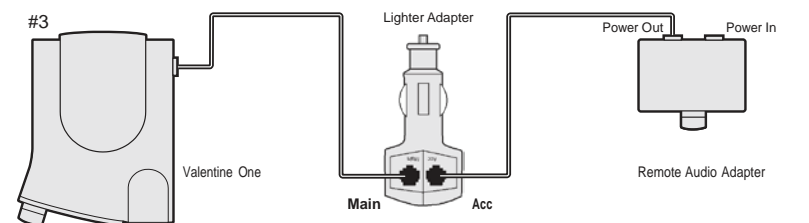
Install according to one of the following diagrams:



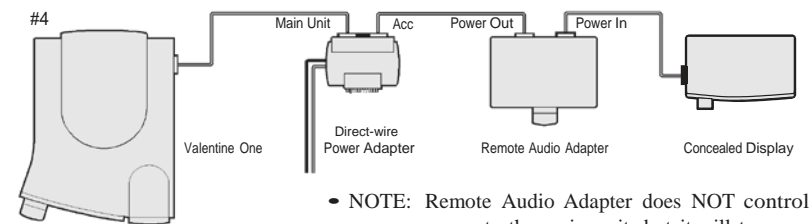
- Remote Audio Adapter controls main unit power.



- Remote Audio Adapter controls main unit power.



- NOTE: Remote Audio Adapter does NOT control power to the main unit.



- NOTE: Remote Audio Adapter does NOT control power to the main unit; but it will turn the Concealed Display off and on.



## POP Mode

### How the POP Mode Works

The POP Mode is a feature of certain radars made by MPH Industries. Its only purpose is to defeat radar detectors. It works by transmitting radar in a short burst — only 67 milliseconds (that's 0.067 seconds).

### What you should know about POP Mode

It is inaccurate. In order to outfox detectors, MPH Industries has pushed the technology outside the accepted principles of engineering. And the company admits as much when its Operation and Service Manual advises users as follows:

*“A note of caution: Information derived during the POP burst is non-evidential... Citations should not be issued based solely on information derived from the POP burst.”*

Nonetheless, POP Mode is a reality and it will be used at the discretion of individual enforcers.

### Valentine One has full-time POP Protection

There is nothing you must do to activate POP coverage. It's built in, and it operates full time. It covers POP on two bands — specifically the MPH Industries models Bee III and Enforcer on both K and Ka.

### What the “Dee-Dah-Doo” Tone means

Valentine One is designed to recognize — and ignore — phony POP signals transmitted by poorly-designed detectors. Occasionally a false alarm will be started before verification is certain. If it then determines the source is a junk detector, it will notify you it is *retracting* that alert with a “Dee-Dah-Doo” sound. A flashing J (J) indicating “junk” will flash briefly in the Bogey Counter.

## Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Seems dead, no display or audio.	No power.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Check power-cord connections. Check fuse in lighter adapter (Is it in place? Is it blown?) Pages 19, 22 in owner's manual.</li><li>2. Check contact of Adapter in lighter socket.</li><li>3. Make sure power is available at lighter socket. Does the lighter work? If not, check fuse in car lighter circuit.</li><li>4. Try another power cord.</li><li>5. Make sure the power cord to V1 is plugged into the Main jack of the Lighter Adapter.</li><li>6. Check pins of V1's power jack (bent?).</li></ol>
Concealed Display or Remote Audio Adapter seems dead.	No communication with V1.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Try different connecting cords; each must have four conductors.</li></ol>
Sounds the power-on audio when you go over a bump.	Bad power connection.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Make sure Lighter Adapter has good electrical contact.</li><li>2. Check condition of power cord.</li><li>3. Lighter socket may be faulty (common in rental cars).</li></ol>
Alerts when you use vehicle accessories or turn signals or brakes, etc.	Electrical problem in your car.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. See your mechanic.</li></ol>
Weak or no radar detection.	Possible installation problem.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Make sure front and rear antennas are unobstructed.</li><li>2. Make sure V1 is approximately level.</li><li>3. See page 29 in owner's manual.</li></ol>



## Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Weak detection in front but good behind. Directional arrows are inaccurate.	Possible installation problem.	1. Make sure your windshield is not covered with a metallic film (some cars have them for deicing or as a solar barrier).
Numerous false alerts.	Other super-heterodyne radar detectors mounted in the same vehicle.	1. Do not operate V1 in close proximity to other detectors.
Display is “frozen” with all lights on.	V1 is inadvertently in the program mode.	1. Replace power cord. If using Concealed Display, make sure Mute button is not depressed.
Unusual characters in display (P, L, L).	V1 is in mode unfamiliar to you.	1. Press and hold Mute button to change modes. See pages 14-16 in owner’s manual.
Can’t change modes.	Faulty power cord.	1. Replace power cord.
False X-band alert from rear, either continuous or random intervals.	Cell-phone interference.	1. Relocate V1. 2. Change modes to Advanced-Logic (L). 3. Change cell-phone service provider.
False Ka-band alert from rear.	Satellite radio interference.	1. Relocate radio antenna.
False laser alerts, either continuous or random intervals. See page 13 in the manual or <a href="http://www.valentine1.com/Moreinfo/pdf/finding_laser_pg13.pdf">http://www.valentine1.com/Moreinfo/pdf/finding_laser_pg13.pdf</a> .	Laser cruise control; in-dash navigation screen; rain-sensing wipers.	1. Switch to normal cruise control instead of laser. 2. Relocate V1 so laser sensor is not pointed toward navigation screen, or rain sensor for the wipers.

## Doubts . . . Maybe it’s not working right

You bought Valentine One because you wanted the best radar protection. When you’re really concerned about having the best, doubts come easily . . . “Is it really working right?” . . . “It didn’t give much warning that time. Is it dying on me?”

Such doubts are not easily resolved by a few paragraphs in a manual. Still, radar behaves according to laws of physics. So does Valentine One. There are reasons for everything that happens. Please consider the following possibilities.

1. If you didn’t get a radar alert from a radar car, was the radar turned on? Remember that Instant-on doesn’t send out a detectable beam until it’s triggered.
2. There are strong radars and weak ones. If you received a weak alert, could it have been a kind of radar that you’re not used to?
3. The radar antenna can be pointed any direction inside the radar car. It doesn’t have to point toward the front. Are you sure it was pointed at you? If it’s pointed away, its strength as you approach is much less.
4. Traffic, particularly trucks, between you and the radar can block the beam. Were you blocked?
5. The radar beam travels in a straight line. Was there a hill or building in the way?
6. Rain, moisture, or dust in the air can shorten radar range. Could this be the reason for the weak alert?

Valentine One was designed to provide you with security. We don’t want you to have doubts. If you still feel that your unit is not operating properly, call us at 1-800-331-3030. You can discuss your doubts with a technical expert who’ll help you decide if your unit should be sent in for service.

## Service

### If your Valentine One needs repair:

Before sending your Valentine One back to us for service, please check TROUBLESHOOTING on page 27-28.

If it's completely dead, make sure it's connected to a reliable power source. Try another car.

If it still fails to function, follow these instructions to obtain factory service.

### Where to ship:

Return your Valentine One, both power cords and lighter adapter (don't send the mounts) to:

Valentine Research  
Customer Service  
10280 Alliance Road  
Cincinnati, Ohio 45242

### How to ship:

Ship your unit prepaid and insured, in its original packaging or something equally protective. You are responsible for your Valentine One until it is in our hands, so insist on a proof-of-delivery receipt.

Along with your Valentine One, please enclose the following:

- a) your name; billing address, shipping address and email address;
- b) description of the problem;
- c) your daytime telephone number; and
- d) if your Valentine One is out of warranty (older than one year), send \$45 or a credit card number with expiration date and credit card ID to cover cost of diagnosis and/or repair.

Your Valentine One will be repaired as soon as possible.

For units that have been abused or modified, a repair cost will be calculated based on parts and labor required. You will be contacted if the repair cost exceeds the \$45 basic charge.

### Notes:

1. We will not repair any Valentine One that has an unreadable serial number.
2. We ship to addresses within the USA or Canadian Provinces AB, BC or SK only.

Prices subject to change without notice.

## Specifications

Operating Frequencies:	10.500 – 10.550 GHz (X band) 24.050 – 24.250 GHz (K band) 33.4 – 36.0 GHz (Ka band) 13.400 – 13.500 GHz (Ku band): not used in U.S. — to activate Ku band, see <a href="http://www.valentine1.com">www.valentine1.com</a> (Ask Mike, Tech Reports, Report 3), or <a href="http://www.valentine.com/lab/MikesLabRpt3.asp">http://www.valentine.com/lab/MikesLabRpt3.asp</a> . 820-950 nanometers (Laser)
Power Requirements:	11.0 -16.0 Volts DC negative ground 225 mA typical standby, 425 mA maximum alarm condition
Dimensions and Weight:	4.5 in. L x 3.6 in. W x 1.0 in. H; 6.4 ounces 114.3 mm L x 91.4 mm W x 25.4 mm H; 181 grams
Temperature Range:	Operating: -20°C to +70°C (-4°F to +158°F) Storage: -30°C to +85°C (-22°F to +185°F)

## Parts & Accessories

The following items and more are available at [www.valentine1.com](http://www.valentine1.com). Please click on **Our Store**. Or call toll-free **1-800-331-3030**.

**Concealed Display** . . . . . enables operation of Valentine One with lights being visible to driver only

**Remote Audio Adapter** . . . enables remote control and audio operation of Valentine One with headphone or additional speaker

**Carrying Case** . . . . . tough, molded half-shells for protection, zip closure

### Parts

Lighter power adapter . . . . .	powers Valentine One from car's lighter socket
Direct-wire power adapter . . .	powers Valentine One directly from car's wiring
Fuses . . . . .	replacement for Lighter Adapter: 2 amp, Mini Blade Fuse (Littelfuse 297002) replacement for Direct-wire Power Adapter: 1 amp, 5mm x 20mm.
Wiring-harness connector . . .	provides simple, safe attachment to ignition wiring using ordinary hand tools
Power cords . . . . .	coiled, 1 ft. stretches to 6 ft. coiled, 2 ft. stretches to 8 ft. straight, 3 in. straight, 8 ft.
Windshield mount . . . . .	mount with patented mechanism for easy one-hand release
Visor mount . . . . .	mount with spring clip for quick installation on visor
Suction cups (4) . . . . .	replacement cups for use with mount
Owner's Manual . . . . .	instructions for operation and troubleshooting
Dual Lock® . . . . .	extra fasteners for Concealed Display and power adapter

## Limited Warranty

Valentine Research, Inc. warrants the Valentine One Radar Locator™ against all defects in materials and workmanship for a period of **one year** from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions.

This warranty is limited to the original owner, and is **Non-Transferable**.

This warranty does not apply if the serial number or housing of the product has been removed, or if the product has been subjected to physical abuse, improper installation, or modification.

To obtain warranty service, the product must be returned, insured and shipping prepaid, to Valentine Research, Inc., at the address below, in its original packaging or a suitable equivalent, along with a written description of the problem.

Valentine Research, Inc.'s responsibility under this warranty is limited to repair or replacement of the product or refund of its purchase price, at the sole discretion of Valentine Research, Inc.

Valentine Research, Inc. disclaims all other warranties, expressed or implied, including warranties of merchantability and fitness for any particular purposes whatsoever, and no other remedy shall be available, including without limitation, incidental or consequential damages. In no event shall Valentine Research, Inc.'s liability exceed the purchase price of the product in question.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages of how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusions may not apply to you.

This warranty gives you specific rights. You may have other legal rights which vary from state to state.

Valentine Research, Inc. wants you to be satisfied with its products. Should you have any difficulties with the operation or performance of your Valentine One Radar Locator, please contact:

Valentine Research  
Customer Service  
10280 Alliance Road  
Cincinnati, Ohio 45242  
1-800-331-3030

## A Few Things to Remember

1. Valentine One is defined as a radio by the FCC. It receives only. It's a passive device that in no way interferes with the communications or business of others.
2. The Federal Communication Act of 1934 guarantees the right to receive radio transmissions of all types on all frequencies. Traffic radar is not privileged communication: in fact, it's not communication of any sort because no information is conveyed to another party. It is surveillance by radio waves, and that is not protected by any laws.
3. Some states and municipalities have laws prohibiting the use, or the possession, or both, of radar detectors. Please check local regulations before using your Valentine One.
4. Leaving your Valentine One in plain sight in an unattended car is asking for a break-in.

We appreciate your confidence in Valentine Research.

Please drive safely.

### For Your Records

<b>Serial No.</b>
<b>Purchase Date</b>

Manufactured under one or more of the following U.S. patents:

7579976	5917441	5300932	5146226
7450051	5900832	5250951	5116248
7061423	5856801	5206651	5083129
6175324	5852417	5151701	5068663

**CE** Hereby, Valentine Research, Inc., declares that this radar detector is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.  
Refer to <http://www.valentine1.com/standards> for the Document of Conformity.

**FCC** This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:  
(1) this device may not cause harmful interference,  
and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

*NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.*

[www.valentine1.com](http://www.valentine1.com)



Valentine Research

10280 Alliance Road  
Cincinnati, Ohio 45242  
513-984-8900  
1-800-331-3030