

ЛАЗЕР / РАДАР - ДЕТЕКТОР

STINGER S-425 ST S-430 ST

РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ДИАПАЗОНОВ К, Х, Ка
с функцией обнаружения

VG-2, POP™, Ultra X, Ultra K,
сигналов радарного комплекса СТРЕЛКА
и СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
с ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ УРОВНЯ СИГНАЛА

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ПЕРЕСТ СИЛУ

STINGER

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой современного Лазер/Радар-детектора STINGER!

Устройства детектирования полицейских радаров STINGER сочетают в себе последние, наиболее совершенные технологии приема и обработки сигналов. Конструктивно он представляет собой совокупность радар-детектора и приемника сигналов лазера. Наши инженеры сумели согласовать два принимающих устройства, что позволило значительно повысить качественные характеристики устройства.

Радар-детекторы S-425 ST/S-430 ST обнаруживают присутствие сигнала полицейского радара во всех, известных на сегодняшний день, диапазонах. Это диапазоны К, Х, Ка; импульсные радары Ultra в диапазонах X и K; короткоимпульсные POP и SP в диапазоне K, instant-on (на вскидку), в том числе сигналы радарного комплекса «СТРЕЛКА». Способны обнаруживать сигналы лазерных радаров (лидаров) в диапазоне от 800 до 1100 нм, сектор 360°. Данные модели, Производитель, дополнены многофункциональным 7-сегментным индикатором на дисплее приборов. Данный элемент индикации более точно образует интенсивность принимаемого сигнала, подкажет текущий режим и подтвердит готовность радар-детектора к работе.

В момент обнаружения радара, устройство предупреждает своего пользователя сигналом тревоги, состоящего из визуального и звукового оповещения. Визуальное оповещение обеспечивает светодиодный символичный дисплей с цифровым элементом, а звуковое - мультитональный сигнализатор.

Лазер/Радар-детекторы STINGER S-425 ST/S-430 ST являются функциональными устройствами. В алгоритме работы этих устройств множество режимов. В первую очередь это режим сокращения ложных срабатываний - ГОРОД. Фактически снижает чувствительность детектора к маломощным ложным сигналам, находящимся в диапазонах радаров. Не менее важная функция ОБУЧЕНИЯ. Позволяет пользователю ознакомиться с работой устройства, до первого выезда с ним в дорогу. Функция автоматического тестирования проверит исправность прибора сразу после его включения. Режим ТИШИНА - отключает звуковую тревогу, нажатием одной кнопки.

Лазер/Радар-детекторы STINGER зарекомендовали себя как эффективные и надежные помощники автомобилиста.

Возьмите в дорогу STINGER!

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Гнездо подключения кабеля питания	5
Поворотный выключатель-Регулятор громкости «POWER/VOL»	5
Кнопка «DIM*VG-2»	5
Кнопка «MUTE*СITY»	5
Встроенная рупорная антенна	5
Передняя и задняя линзы лазерного приёмника	6
Слот установки кристштейна крепления	6
Звуковой сигнализатор	6
Дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	6
Рекомендации по монтажу	6
Установка на приборную панель	7
Установка на ветровое стекло	7
Подключение питания	8
Замена предохранителя	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение и автоматическое тестирование	9
Регулировка громкости	9
Установка тональности звукового оповещения	9
Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги	9
Изменение яркости свечения дисплея	10
Режим ГОРОД	10
Отключение режима VG-2	11
Режим ОБУЧЕНИЯ	12
Звуковое подтверждение	13
Сохранение настроек	13
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	13
Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ка или La	13
Обнаружение импульсных сигналов	14
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	15
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	16
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	17
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	19

S-425 ST

-2-

S-430 ST

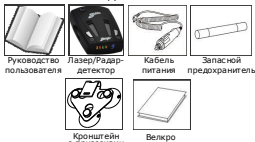
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки Лазер/Радар-детектора STINGER серии S входит:

1. Лазер/Радар-детектор
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Витой
3. Запасной предохранитель
4. Кристштейн с тремя присосками. Установка на ветровое стекло
5. Велкро застёжка на клейкой основе. Установка на панели приборов
6. Руководство пользователя на русском языке



ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах К, Х, Ка
- Детектирование импульсных и короткоимпульсных радаров Ultra K, Ultra X, POP, SP(K) и instant-on, в том числе сигналы радара «СТРЕЛКА»
- Обнаружение сигнала лазера (La) в секторе 360°
- Отключаемый режим обнаружения системы VG-2
- Цифровая обработка сигнала
- Защита от ложных срабатываний. Режим ГОРОД (CITY)
- Светодиодный символичный дисплей с многофункциональным цифровым индикатором красного (S-425 ST) или синего цвета (S-430 ST). Основная индикация уровня принимаемого сигнала
- Дискретная настройка яркости дисплея. Три уровня (DIM)
- Индивидуальное оповещение по диапазонам и типу сигнала.
- Интенсивность звуковой тревоги пропорциональна мощности сигнала
- Плавная регулировка звука (POWER/VOL)
- Изменение тона звукового сигнала
- Режим ТИШИНА (MUTE). Отключение звуковой тревоги
- Режим ОБУЧЕНИЯ. Демонстрация работы радар-детектора
- Режим автоматического тестирования прибора
- Два варианта установки. Панель приборов и ветровое стекло

S-425 ST

-3-

S-430 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-425 ST

-4-

S-430 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация показаны на рисунке:



Гнездо подключения кабеля питания: электрический разъем, предназначенный для подключения источника питания через кабель питания. Подробности в главе «Установка прибора».

Поворотный выключатель-Регулятор громкости «POWER/VOL»: коммутирующее устройство с функцией реостата. Орган управления предназначен для включения (выключения) радар-детектора и регулировки громкости звука. Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «DIM*/VG-2»: орган управления, предназначенный для настройки яркости свечения дисплея, запуска функции демонстрации работы радар-детектора, а так же отключения режима VG-2. Подробности в главе «Режимы работы».

Кнопка «MUTE/CITY»: орган управления, предназначенный для отключения звукового сигнала тревоги и изменение чувствительности радар-детектора (включение режима ГОРОД), а так же изменения тоналности звуковых сигналов. Подробности в главе «Режимы работы».

Встроенная рупорная антенна: антенное устройство, предназначенное для приема сверхвысокочастотного сигнала в диапазонах X, K, Ka для дальнейшей обработки, с целью определения степени принадлежности принятого сигнала к полицейскому радару.

S-425 ST -5- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. При наличии декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) применением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Необходимо помнить! Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

Установка на приборную панель

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора STINGER на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхности.
2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.
4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

ВНИМАНИЕ! Приклеивать велкро застёжку необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Переустановка велкро застёжки снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).

S-425 ST -7- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Передняя и задняя линзы лазерного приёмника: оптические устройства, предназначенные для приема, усиления и передачи сигнала в лазерный приёмник детектора. Задняя линза расширяет сектор приема сигнала лазера до 360°.

Слот установки кронштейна крепления: технологический паз, предназначенный для фиксации устройства на кронштейне, при установке радар-детектора на ветровое стекло.

Звуковой сигнализатор: звуковое устройство, динамик. Сигнализатор расположен в основании прибора и предназначен для генерации звуковых сигналов тревоги, при обнаружении сигнала радара (лидера), а так же воспроизведения звуковых сигналов, подтверждающих изменение режима работы или активации (деактивации) функций детектора.

Дисплей: светодиодное символьное табло с дополнительным 7-сегментным элементом, предназначенное для визуального предупреждения пользователя при обнаружении сигнала радара (лидера), а так же индикации текущего режима работы радар-детектора.

Технически дисплей состоит из четырехканального трафарета, подсвеченного четырьмя разноцветными светодиодами со встроенным цифровым индикатором в качестве дополнительного разряда. Каждый элемент дисплея имеет своё назначение:

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ



X - светодиодный символьный индикатор, начинает мигать при обнаружении сигнала в диапазоне X.

K - светодиодный символьный индикатор, начинает мигать при обнаружении сигнала в диапазоне K.

Ka - светодиодный символьный индикатор, начинает мигать при обнаружении сигнала в диапазоне Ka.

V - светодиодный символьный индикатор, начинает мигать при обнаружении системы VG-2.

Светодиодный 7-сегментный элемент.

8 - Обнаружение высокоприоритетного сигнала (Стрелка, Лидар) **L1**.
Отображает уровень принимаемого сигнала в числовом формате от **11** до **99**.

Подтверждает включение режима ГОРОД **C1** или возврат в режим ТРАССА **H1**.

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентирован строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиодантены и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки,

S-425 ST -6- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

1. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
2. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней, фронтальной части прибора.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения слота установки кронштейна и корпуса прибора.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора STINGER S рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Несовпадение питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полному отказу детектора.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора. Штекер должен войти до упора.
2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

Занепа предохранителя

В штатное кабель питания используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG (или аналог) - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придевывая прижимную пружину.

Обратите внимание: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинной, которая при высвобождении может вылететь.

2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

S-425 ST -7- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-425 ST -8- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование прибора

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). После подключения кабеля питания включите устройство поворотом выключателя «POWER/VOL» до щелчка. В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка индикаторов дисплея). В процессе тестирования поочередно всплывают светодиодные символичные индикаторы, а 7-сегментный элемент отсчитывает весь цифровой диапазон (от [0] до [9]), после чего дважды всплывают все индикаторы, включая цифровой элемент, на котором и образуется цифра [8]. По окончании тестирования радар-детектор перейдет в рабочий режим работы.

Регулировка громкости

В радар-детекторе STINGER S применяется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «POWER/VOL». Вращение колесика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» — уменьшает.

Установка тональности звукового оповещения

Функция изменения тона звукового сигнала предлагает выбрать тональность звуковой тревоги с помощью пульта управления.

Порядок изменения тональности звука следующий:

1. Включите устройство с помощью выключателя «POWER/VOL» или отключения кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «MUTE+CTY».
3. Включите устройство.
4. Отпустите кнопку «MUTE+CTY».

Включение низкотонального звука (Alto) подтверждается длительным тональным сигналом «би-ип», высокотонального (Soprano) тройкой коротких «би-би-би».

Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги

В случае необходимости блокировки звукового сигнала тревоги, пользователь должен кратковременно нажать на кнопку «MUTE+CTY». Отключение сигнала тревоги подтверждается однократным тональным сигналом «би».

Возврат в исходный режим звукового оповещения происходит так же после короткого нажатия кнопки «MUTE+CTY», звуковой сигнализатор подтвердит переключение двойным сигналом «би-би-ип».

Будьте внимательны! Длительное нажатие кнопки «MUTE+CTY» включает дополнительную функцию. *Использование указанной кнопки более 3 секунд, изменит режим защиты радар-детектора от ложных сигналов. Подробности в главе «Режим ГОРОД».*

S-425 ST -9- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

(маркет) и др. Как правило, интенсивность таких сигналов ниже сигнала тревоги радара. Это существенное отличие STINGER используется для снижения влияния помех на работу радар-детектора. В Лазер/Радар-детекторе STINGER S применяется принцип снижения чувствительности детектора к сигналам. Сигналы радара на фоне маломощной помехи имеют качественное преимущество, и радар-детектор обнаружит такой сигнал, одновременно отсеивая помеху.

Длительное нажатие на кнопку «MUTE+CTY» (не менее 3 секунд) переводит устройство в режим ГОРОД. На цифровом индикаторе загорится символ [G], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима одиночным тональным сигналом «би». В режиме ГОРОД снижается чувствительность устройства к приёму радиосигналов. Для получения сигнала тревоги, в режиме ГОРОД, интенсивность сигнала должна превышать установленное пороговое значение. В противном случае, радар-детектор не реагирует на обнаруженный сигнал.

При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим ТРАССА. Для возврата в режим максимальной чувствительности нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «MUTE+CTY». На цифровом элементе отобразится символ [H], а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным тональным сигналом «би-би». Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. Режим ТРАССА, в таких условиях, обеспечит заблаговременное обнаружение действующего полицейского радара.

Отключение режима VG-2

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе STINGER включён режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы VG-2 и предупредить своего владельца. Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранительными органами не используются. В связи с этим, наши инженеры, предусмотрели возможность отключения указанного режима, что позволяет снизить нагрузку на вычислительное устройство прибора, а так же избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленгатора VG-2 реализуется длительным нажатием кнопки «DIM+VG-2» (не менее 3 секунд). Активация

S-425 ST -11- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «DIM+VG-2». Настройка является дискретной и цикличной. Каждое нажатие на кнопку «DIM+VG-2» переключает освещённость дисплея на следующий уровень освещённости. Всего три уровня: ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости установлен по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью свечения дисплея.

После нажатия на кнопку «DIM+VG-2» в режиме ЯРКО, освещение дисплея снижается на один уровень. Включается режим ТУСКЛО.

ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение символов дисплея снижается на 50% от максимального значения. Переход в режим ТУСКЛО сопровождается однократным тональным сигналом «би».

Нажатие на кнопку «DIM+VG-2» в режиме ТУСКЛО отключает дисплей.

ТЕМНО - все символы, но независимо от сигнальной обстановки будут отключены, за исключением 7-сегментного индикатора [H]. Уровень свечения цифрового индикатора останется равным 50% от максимального значения. Данный индикатор, в режиме ТЕМНО, напомним пользователю о рабочем состоянии устройства и текущем режиме работы прибора. Переход в режим ТЕМНО подтверждается двойным тональным сигналом «би-би-ип».

Для возврата из режима ТЕМНО в исходный режим яркости дисплея, нажмите на кнопку «DIM+VG-2». Яркость дисплея восстановится до максимальной. Переход в режим ЯРКО из режима ТЕМНО звуковой сигнализатор подтвердит тройным тональным сигналом «би-би-би-ип».

Будьте внимательны! Кнопка «DIM+VG-2» многофункциональная. Длительное нажатие указанной кнопки (более 3 секунд) управляет функцией обнаружения системы VG-2. Подробности в главе «Отключение режима VG-2».

ВНИМАНИЕ! Не допускайте одновременное отключение звуковой тревоги и индикации дисплея. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

Режим ГОРОД

В условиях перехода всё большего количества организаций и структур к системам безавтомобильной связи, наши города и особенно промышленные центры наполняются множеством сигналов в различных частотных диапазонах с высокой спектральной плотностью. Подпадающее большинство таких сигналов не оказывают никакого влияния на работу радар-детектора, но есть небольшое количество источников, которые вызывают ложные срабатывания устройства. К основным источникам помех относятся спутниковое оборудование, средства локальной связи (АЭС), автоматические слэбгаузы (парковки), автоматические двери

S-425 ST -10- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ция функции подтверждается однократным звуковым сигналом «би», деактивация двойным «би-би-ип».

Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении радара, с имитацией приближения к источнику сигнала и воспроизведении индивидуальных каждому диапазону мультитональных сигналов тревоги.

Для активации режима ОБУЧЕНИЯ необходимо:

1. Включите устройство с помощью выключателя «POWER/VOL» или отключения кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «DIM+VG-2».
3. Включите устройство.
4. Отпустите кнопку «DIM+VG-2».

Последовательность демонстрации с пояснениями показана на рисунке:



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X. Мигает светодиодный символичный индикатор [X], цифровой индикатор имитирует приближение к источнику сигнала (цифровое значение возрастает). Звучит мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность тревоги возрастает по мере увеличения значения на 7-сегментном элементе.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K. Мигает светодиодный символичный индикатор [K], цифровой индикатор имитирует приближение к источнику сигнала (цифровое значение возрастает). Звучит мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность тревоги возрастает по мере увеличения значения на 7-сегментном элементе.



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне Ka. Мигает светодиодный символичный индикатор [Ka], цифровой индикатор имитирует приближение к источнику сигнала (цифровое значение возрастает). Звучит мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность тревоги возрастает по мере увеличения значения на 7-сегментном элементе.

S-425 ST -12- S-430 ST
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Демонстрация обнаружения сигнала системы VG-2. Мигает светодиодный символный индикатор [V]. Звучит звуковой сигнал тревоги.

Демонстрация обнаружения сигнала с признаком высокого приоритета (Стрелка, Лидар). Звучит индивидуальный мультитональный сигнал с максимальной интенсивностью. После завершения цикла демонстрации радар-детектор переходит в исходный режим работы (ТРАССА или ГОРОД).

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом. Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бип». Деактивация функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип».

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе STINGER ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются, кроме установленного Вами режима ТИШИНА. Режим ТИШИНА не сохраняется после отключения прибора. Функция сохранения настроек позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЛЕКТОВ

Кнопки	Короткое нажатие	Длительное нажатие	Удержание при включении прибора
«MUTE+СITY»	режим тишины	режимы город/трасса	высота тона
«DIM+VG-2»	яркость светодиода	отключение режима VG-2	режим обучения

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La

В момент обнаружения активной системы фиксации скоростного режима, радар-детектор предупредит своего пользователя следующим образом: На дисплее устройства отображается соответствующий символный значок, прозвучит индивидуальная для каждого диапазона и типа сигнала мультитональная тревога. Цифровой индикатор зафиксировать условное значение мощности обнаруженного сигнала. По мере приближения к источнику сигнала, значение на семисегментном элементе пропорционально увеличится синхронно с интенсивностью звуковой тревоги и

S-425 ST -13- S-430 ST

LAZЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут исключить неисправность прибора и продлить срок его эксплуатации.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с крошечной или втычной с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критической, для работы прибора, уровня.
- Не следует демонтировать велкро застёжку с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переключение велкро приводит к износу клеющей основы и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключением питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

S-425 ST -15- S-430 ST

LAZЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

частотой мигания символа. Подробно тревожную индикацию можно посмотреть в главе «Режим ОБУЧЕНИЯ».

Примечание: условное значение уровня принимаемого сигнала отображается только при обнаружении сигнала в диапазонах X, K, Ka. При обнаружении системы VG-2 и высокоприоритетного сигнала (L) измерение мощности не производится.

В Лазер/Радар-детекторе STINGER серии S обнаруженный сигнал радарного комплекса Стрелка и лазера обладает наивысшим приоритетом, по отношению к сигналу VG-2 и остальным сигналам. Поэтому при параллельном обнаружении высокоприоритетного сигнала и любого другого сигнала в радиодиапазоне, устройство выдает сигнал тревоги по высокоприоритетному. При этом интенсивность звучания тревоги и частота мигания индикатора будет иметь максимальное значение.

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсного радара заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, приёмное устройство которых, не рассчитано на обработку такого сигнала, игнорируют импульс и пропускают радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения, и если, перед включением, радар направлен на Вас, то времени на исправление ситуации у Вас практически нет.

В основном обнаружение импульсных радаров, в том числе работающих в режиме «на вскидку», происходит заблаговременно, по отражённому сигналу от впереди (сзади) идущего автомобиля или другой поверхности.

Радар-детектор STINGER серии S при обнаружении импульсного радара отреагирует индикацией, соответствующего диапазона, символа (X, K, Ka) и соответствующей мультитональной тревогой. Отличие тревоги по импульсному сигналу, от тревоги, при обнаружении непрерывного сигнала, заключается в максимальной частоте мигания индикатора и высокой интенсивности звучания оповещения. Исключением является предупреждение по обнаруженному сигналу радара «Стрелка», выделенного в ряд приоритетных сигналов, и отображаемого на дисплее индикатором L.

При получении такой тревоги, постарайтесь как можно скорее отреагировать на сигнал, с соблюдением мер предосторожности, не создавая аварийной ситуации.

S-425 ST -14- S-430 ST

LAZЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включаетя:

- Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
- Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
- Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Протрите гнездо скатым ватным ватой и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
- Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

- Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора на предмет качества соединения штекеров и разъёмов.
- Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
- Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигнала:

- Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора. Рекомендуемое место установки – верх центральной части ветрового стекла.
- Ограничение обзора радиоантенны или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с рекомендациями руководства по монтажу.
- Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью или обратитесь в сервисный центр.

S-425 ST -16- S-430 ST

LAZЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Рупорная антенна с линейной поляризацией
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	К-диапазон 24,050-24,250 ГГц Х-диапазон 10,500-10,550 ГГц Ка-диапазон 33,400-36,000 ГГц Гетеродин VG-2 в диапазоне 11,4-11,6 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Оптический приёмник импульсных сигналов
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод-линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100нм
Сектор обнаружения	360°
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°С до + 70°С
Напряжение питания:	= 12, 16В, 120 мА, «-» на корпус автомобиля
Размеры ВхШхД:	36 х 75 х 109 мм
Вес:	105 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!
Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.
На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

S-425 ST -17- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-430 ST

S-425 ST

-18- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-430 ST

STINGER

STINGER

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.
Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

Модель: **STINGER S-425 ST/S-430 ST**
(номер не зачеркнуть)

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

При нарушении целостности контрольной наклейки
гарантия теряет силу!

S-425 ST -19- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-430 ST